



Ostrva

Zmiznutý novinár na tatranskej túre

Tatranskou záhadou zostáva aj zmiznutie novinára Marcela Samuhela, ktorý sa stratil počas túry v Tatrách 28. apríla v roku 1993. S kamarátom prechádzal zo Sliezskeho domu v smere na Ostrvu, ale po zhoršení počasia zrýchlili zostup a v kosodrevine sa rozdelili. Horskí záchranári, vojsko aj lesníci ho hľadali niekoľko dní, ale nenašli po ňom žiadnu stopu. Dodnes tak nie je jasné, či tragicky zahynul v neprístupnej kosodrevine alebo sa stal obeťou prenasledovania či únosu. Ako novinár sa totiž venoval zločinom ŠtB za komunistického režimu a konkrétnym mimoriadne odvážnym témam. V jednom z článkov mesiac pred zmiznutím dokonca varoval generálnu prokuratúru, že nehodlá spáchať samovraždu. Novinár otvoril vo svojej práci aj tému záhadnej vraždy tajne vysväteného kňaza Přemysla Coufala v bratislavskej Dúbravke v roku 1981 a ktovie či aj toto sa mu nakoniec nestalo osudným...

Obe spadli pri prvej podpere na svah. Zastavená prevádzka celej lanovky uväznila ďalších v ostatných kabínach vo vzduchu. Pád dvoch kabínok neprežili štyria chlapci.

Výbuch plynu

Temným miestom v novodobej histórii **Prešova** sa 6. decembra 2019 stala **Mukačevova ulica** a pôvodný výškový dvanásťposchodový bytový dom. Výbuch plynu nahromadeného vo vrchnej časti budovy po prerazení potrubia spôsobil rozsiahly požiar a škody. Vymrštil niekoľko celých konštrukčných panelov z horných podlaží na ulicu a vážne poškodil statiku stavby. Spúšť na ulici pripomínala vojnovú zónu a bombardovanie. Silná tlaková vlna vybila okná na okolitých bytových domoch a spôsobila ďalšie sprievodné škody. Osem obyvateľov bytového domu na Mukačevovej pri nešťastí zahynulo. Mnohé rodiny prišli o všetky osobné veci, majetok a akékoľvek hmotné spomienky, pretože pre bezpečnostné riziká sa nebolo možné do bytovky dostať. Po

Smrť Milana Rastislava Štefánika

Pád lietadla zo 4. mája 1919 sa zapísal nielen do dejín letectva, ale aj politických dejín mladšej Československej republiky. Na palube lietadla Caproni 450, ktoré sa zrútilo v Ivanke pri Dunaji neďaleko letiska, leteli generál Milan Rastislav Štefánik, dvaja talianski piloti, poručík Giotto Mancinelli-Scotti, seržant Umberto Merlini a technik Gabriele Auggiusti. Smrť už v tej dobe mimoriadnej osobnosti M. R. Štefánika je dodnes opradená mnohými teóriami, pričom často je skloňované aj úmyselné zostrelenie lietadla pri prelete nad Bratislavou. Generálov prilet sa niekoľkokrát odkladal, pričom informácia o definitívnom odlete lietadla nemusela doraziť na všetky potrebné miesta. Svoj podiel na páde mohlo mať aj počasie. S odstupom času pôsobia neprehľadne detaily vyšetrovania, ktoré obsahujú aj údajné svedectvá o strelbe na lietadlo z kasární, ktoré práve nemuseli mať vedomosť o generálovom prilete alebo mohlo dôjsť k nesprávnemu identifikovaniu lietadla a vlajky Talianska označujúcej lietadlo.



zdemolovaní domu a odvoze odpadu zostalo miesto prázdne s viditeľnou pivničnou a základovou konštrukciou. Miesto si pozostali pripomínajú kvetmi a horiacimi sviečkami. Preživší obyvatelia pôvodnej bytovky boli nútení presťahovať sa do iného náhradného bývania.

Letecké nešťastia

V dejinách Slovenska je známych aj niekoľko leteckých nešťastí, z ktorých niektoré sú dodnes zahalené rúskom tajomstva. Jedno, pravdepodobne svojimi politickými následkami najvážnejšie letecké nešťastie, sa

Mohyla v Ivanke pri Dunaji

